

Publié le 04/11/2022

Les enseignes de grande distribution sont nombreuses à installer relais piéton et commerces en centre-ville. Y a-t-il de la place pour tout le monde ? Bilan en ce début novembre 2022.



Fini le temps où on ne pouvait pas faire ses courses alimentaires en centre-ville de Blois ! Les commerces de proximité et les relais piéton se multiplient, faisant office de vitrines des enseignes de grande distribution.

Dernier en date à avoir ouvert : le drive piéton E. Leclerc, avenue Gambetta, dans le quartier gare, qui propose depuis lundi 10 octobre, aux clients, piétons ou cyclistes de récupérer leurs commandes de courses passées en ligne. 10.000 références de produits sont disponibles en ligne.

Le credo ? « *Rendre les prix de l'hypermarché E. Leclerc accessibles à proximité du centre-ville* », explique Quentin Huet, directeur de l'hypermarché. « *L'idée est d'être au bon emplacement à 50 mètres près. Pour un relais piéton, il fallait éviter les obstacles géographiques comme les côtes* », poursuit le dirigeant de l'hypermarché. Quentin Huet n'estime pas être en concurrence avec les commerces de « *l'hyper-centre* ». « *Mon concurrent sera plus l'Intermarché que le Carrefour qui va s'installer à la place de France Loisirs* », indique Quentin Huet.

Car oui, l'offre du centre-ville va encore s'étoffer d'ici début 2023 avec un nouveau Carrefour Express qui va s'installer à la place de France Loisirs, rue Porte-Côté. À seulement 300 mètres du Carrefour express déjà existant, 11, rue du Commerce, soit quatre petites minutes à pied ! Les commerces alimentaires ne vont-ils pas se marcher dessus ? Émilien Letourneux est gérant du Carrefour Express de la rue du Commerce et du Carrefour City qui a ouvert avenue Wilson, en Vienne, en août. Il pense qu'il y a de la place pour les deux Carrefour Express en centre-ville. « *Celui à l'emplacement de France Loisirs va cibler la clientèle qui descend de la gare et du château. L'autre va continuer d'être dans le cœur touristique de Blois* », estime-t-il. Pour le magasin en Vienne, « *le démarrage est tranquille, il y a encore des personnes qui ne savent pas que le magasin existe* ». Ce sera une autre personne qui gèrera le Carrefour Express qui va ouvrir dans les mois à venir à l'emplacement de France Loisirs. La direction nationale de Carrefour n'a pas souhaité s'exprimer sur le sujet.

Il y a un peu moins d'un an, fin novembre 2021, l'enseigne Cora a inauguré un drive piéton et commerce bio de proximité au 53, rue Denis-Papin. Le directeur de l'hypermarché Cora, Fabien Rivière, se dit « *très satisfait de ces premiers mois* », avant de rappeler : « *On a été les premiers à installer un drive piéton à Blois* ». Le concept permet de capter « *des clients de l'enseigne et des nouveaux clients* », précise Fabien Rivière, qui estime que « *tout le monde a sa place (en centre-ville)* ».

Émilien Letourneux n'a pas ressenti d'impact négatif sur son activité rue du Commerce avec l'installation du Cora piéton. « *C'est une de nos meilleures années* », ajoute le gérant des Carrefour City et Express. La seule enseigne qui manque à l'appel dans le centre, c'est Auchan, qui, annonçait l'an passé être parti en quête d'un local, projet qui pour l'heure n'a pas abouti.

